



Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 10/26.10.1992

ISAVGIFTSKLASSBESTÄMMELSER 1985

Sjöfartsstyrelsen har ändrat 6 § i isavgiftsklassbestämmelserna av den 2 september 1985 så, att isavgiftsklassintygets giltighetstid har förlängts.

Beslutet, som publiceras bifogat, träder i kraft den 1 november 1992.

Isavgiftsklassbestämmelserna 1985 har publicerats i sjöfartsstyrelsens informationsblad nr 11/2.9.1985 och bilaga III till bestämmelserna i informationsblad nr 2/27.1.1986. En ändring i isavgiftsklassbestämmelserna som gjordes 25.1.1988 har publicerats i informationsblad nr 4/25.1.1988.

En publikation som innehåller isavgiftsklassbestämmelserna och bilagorna till dem på finska, svenska och engelska finns till salu för 30 mk. Den kan beställas hos

Sjöfartsstyrelsen
Publikationsförsäljningen
PB 158
00141 Helsingfors

eller per telefon (90) 180 82 14.

Chefen för sjöfartsavdelningen
sjöfartsrådet

Heikki Valkonen

Byråingenjör

Gunnar Edelman

Närmare upplysningar:

Fartygstekniska byrån

Försäljning:

Sjöfartsstyrelsen
Statistikbyrån
Bergmansgatan 1
PB 158, 00141 Helsingfors
tfn (90) 180 81

Dnr 8/00/92
ISSN 0430-5345

Innehåll: Förlängning av giltighetstiden för isklassintyg

Normgivnings-
bemyndigande: Förordning om farledsavgift (1016/83) 11 §

Målgrupper: Rederier, skeppsklarerare

Giltighetstid: 1.11.1992 - tills vidare

Ändrar föreskrift: Dnr 2575/85/307, 2.9.1985, 6 §

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM ÄNDRING AV 6 § I SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
OM ISAVGIFTSKLASSBESTÄMMELSER**

Utfärdat i Helsingfors den 17 september 1992

Sjöfartsstyrelsen har ändrat 6 § i isavgiftsklassbestämmelserna av den 2 september 1985, som följer:

6 §
Isavgiftsklassintyg

För bestämmande av farledsavgift, utfärdas för fartyg ett isavgiftsklassintyg på en av sjöfartsstyrelsen fastställd blankett (bilaga II). Isavgiftsklassintyget utfärdas på fartygets ägares eller dennes representants begäran av en skrovbesiktningsman, som utnämns av sjöfartsstyrelsen.

Isavgiftsklassintyget är i kraft så länge de uppgifter som bildar grund för bestämmandet av isavgiftsklassen inte ändras. Om det inträffar förändringar i dessa uppgifter, till exempel i klassificeringsanstaltens klassbeteckning, maskineffekten eller djupgåendet, är fartygets ägare eller dennes representant skyldig att av en skrovbesiktningsman anhålla om ett nytt isavgiftsklassintyg då fartyget för första gången efter förändringen är i Finland.

Om det för fartyget utfärdas två isavgiftsklassintyg enligt 9 § av dessa bestämmelser, är de i kraft endast till 18.7.1994.

Detta beslut träder i kraft den 1 november 1992.

Generaldirektör

Kyösti Vesterinen

Chefen för sjöfartsavdelningen
sjöfartsrådet

Heikki Valkonen